

Index Pictures IAA Commercial Vehicles 2016

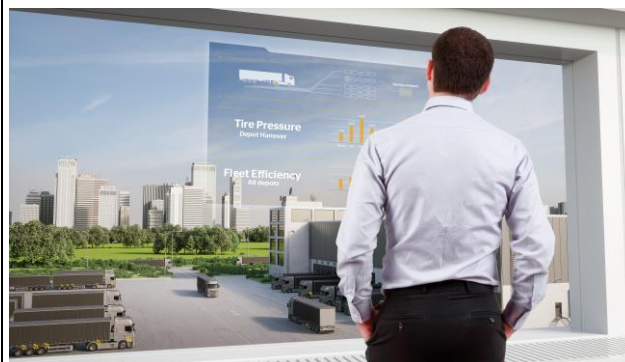
Continental Press Kit

ContiConnect

Continental Announces Commercial Tire Information and Management System “ContiConnect”

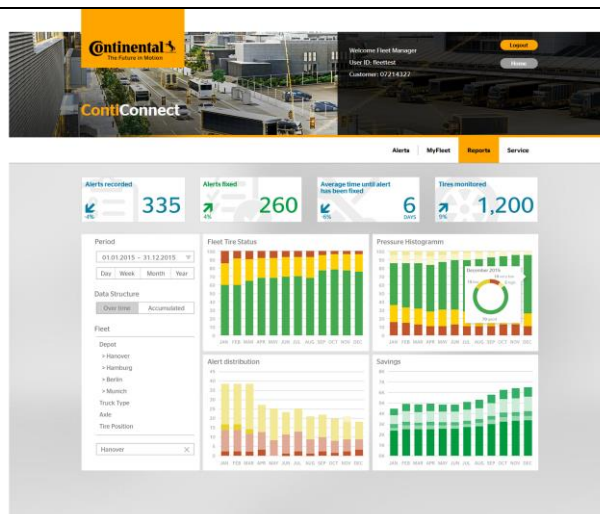
Continental kündigt das Reifeninformations- und -managementsystem „ContiConnect“ für gewerbliche Flotten an

ContiConnect provides fleet managers with transparency on the tire performance in their entire fleet.



ContiConnect bietet Flottenmanagern Transparenz zur Performance der Reifen in der gesamten Flotte.

The online portal of ContiConnect provides transparent reports on the fleet's tire performance and overall efficiency.



Das Online-Portal von ContiConnect stellt transparente Berichte zur Performance der Reifen und zur Gesamteffizienz der Flotte bereit.

iTire

Continental iTires: intelligent tires shipped from the factory

Continental iTires: intelligente Reifen ab Werk

Continental iTire tires are shipped straight from the factory with ContiPressureCheck™ sensors for instant pressure and temperature measurements.



Die Continental iTire-Reifen werden ab Werk mit ContiPressureCheck™-Sensoren zur sofortigen Druck- und Temperaturmessung ausgeliefert.

eHorizon

A look around the corner: Dynamic eHorizon knows the traffic situation in detail

Blick um die Ecke: Dynamischer eHorizon kennt die Verkehrslage im Detail

The dynamic eHorizon from Continental anticipates the road ahead and is just as efficient in urban traffic. With real-time data on traffic light phases, the vehicle can implement an optimum driving strategy.



Vorausschauend und effizient fährt es sich mit dem dynamischen eHorizon von Continental auch im Stadtverkehr: Anhand von Echtzeitdaten zu den Ampelphasen kann das Fahrzeug die Fahrstrategie optimal steuern.

ProViu Detect

Turning right with confidence – thanks to ProViu®Detect by Continental

Rechts abbiegen ohne mulmiges Gefühl:
ProViu®Detect von Continental assistiert

More safety for pedestrians and cyclists – the ProViu®Detect assistance system by Continental supports truck drivers during right turns. The unit's warning strategy and signals can be flexibly adapted to match customers' wishes.



Mehr Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer: Das Assistenzsystem ProViu®Detect von Continental unterstützt Lkw-Fahrer beim Rechtsabbiegen. Je nach Kundenwunsch lässt es sich in Bezug auf die Warnstrategie und Warnsignale flexibel anpassen.

Head-up Display

Continental brings the Head-Up Display to commercial vehicles

Continental bringt das Head-up-Display ins Nutzfahrzeug

The Continental HUD for commercial vehicles is available in four versions: as a Windshield or Combiner HUD with the display in the upper or the lower field of view (look-up and look-down concept).



Das Continental Head-up-Display für Nutzfahrzeuge ist in vier Varianten verfügbar: als Frontscheiben- oder Combiner-HUD; wahlweise befindet sich die Anzeige im oberen oder unteren Blickfeld (Look-up- bzw. Look-down-Konzept).



Efficient Tires

New tire lines for maximum efficiency

Neue Reifenlinien für maximale Effizienz

<p>Both the Conti EfficientPro steering and drive axle tires earn EU label "A" for maximum fuel efficiency thanks to their low rolling resistance.</p>		<p>Sowohl der Conti EfficientPro Lenk- als auch der Antriebsachsreifen erreichen aufgrund ihres niedrigen Rollwiderstands den EU-Labelwert „A“ für höchste Kraftstoffeffizienz.</p>
<p>Used on all axles, the Conti LightPro tires reduce the total weight of a tank train used for liquid transportation by around 80 kg and offer an average useful load advantage of up to €900 a year.</p>		<p>An allen Achsen eingesetzt, reduzieren die Conti LightPro-Reifen das Gesamtgewicht eines Tankzugs im Flüssigkeitstransport um rund 80 kg und bieten einen Nutzlastvorteil von durchschnittlich bis zu 900 € im Jahr.</p>
<p>75% less weight compared with conventional steel pistons thanks to the use of a special plastic: with the weight-reduced air spring family from Continental, forwarding agents can gain about 12 kilos of extra load per axle.</p>		<p>75 Prozent weniger Gewicht im Vergleich zu herkömmlichen Stahlkolben durch den Einsatz eines speziellen Kunststoffes: Mit der gewichtsreduzierten Luftfederfamilie von Continental gewinnen Spediteure etwa 12 Kilogramm pro Achse an Zuladung.</p>

Mobility Study

Transport industry steers into digital cost trap

Transportbranche in der digitalen Preisfalle

Competition, environmental specifications, digital technologies, new players in the transport business, a lack of qualified drivers – logistics companies are not short of challenges, as the Continental Mobility Study 2016 shows.



Wettbewerb, Umweltauflagen, digitale Technologien, neue Akteure im Transportgeschäft, Mangel an qualifizierten Fahrern – an Herausforderungen mangelt es der Transportbranche nicht, wie die 4. Continental Mobilitätsstudie zeigt.

www.mediacenter.continental-corporation.com

www.continental-iaa.com/